

BRIDGESTONE

DURAVIS R002

Vallankumouksellinen

Tehostettua suorituskykyä kulumista vastaan. Luokkansa paras märkäpidossa.

TÄMÄN PÄIVÄN TÄRKEIMPIÄ KULJETUSHAASTEITA



Kuljetusteollisuuden kysynnän jatkuvasti kasvaessa autokantojen omistajien ja hallinnoijien on maksimoitava tuottavuuttaan ja minimoitava operatiivisia kuluja.

Bridgestonen DURAVIS R002 pienentää huomattavasti kalustojen toimintakustannuksia alentamalla kilometrikustannuksia erinomaisen kulumisenkestävyyden sekä optimoidun polttoainetehokkuuden avulla.





TEHOSTETTUA SUORITUSKYKYÄ KULUMISTA VASTAAN

45 % SUUREMPI KILOMETRIMÄÄRÄ KUIN EDELTÄJÄLLÄ¹

MINIMOIDUT KILOMETRIKUSTANNUKSET

15 % VÄHEMMÄN KUSTANNUKSIA KILOMETRIÄ KOHTI
VERRATTUNA EDELTÄJÄÄN¹



LUOKKANSA PARAS MÄRKÄPIDOSSA

ENSIMMÄINEN PAIKALLISAJOON TARKOITETTU OHJAAVAN AKSELIN
RENGAS JOKA SAA A-LUOKITUKSEN (koko: 315/80R22.5)



OPTIMOITU POLTTOAINETEHOKKUUS

MUKANA B-C-B -YHDISTELMÄ: OHJAUS, VETO JA PERÄVAUNU²



VALMIS TALVEA VARTEN

3PMSF JA M+S



RFID

VARUSTETTU AINUTLAATUISELLA RFID-TEKNOLOGIALLA RENKAIDEN
TUNNISTAMISEKSI



1: Perustuu nykyisen kuluminenkestoa koskevan sisäisen testin tuloksiin verrattuna mallin edeltäjiin, R-STEER 001, R-DRIVE 001 ja R168. Koot 315/80R22.5 ohjaukseen ja vetoon sekä 385/65R22.5 perävaunuun.

2: EU-merkintä kokoihin 315/80R22.5, ohjaus ja veto, ja 385/65R22.5, perävaunu

TESTATTU MARKKINOILLA

TESTATTU JA TODISTETTU 13 KALUSTOSSA, 151 AJONEUVOSSA JA YLI 12,322,853 KILOMETRILLÄ ¹



“Kuljettajat ihastuivat tuotteeseen, ja se hän on kaikkein tärkeintä. Onnellisella kuljettajalla on onnellinen kalusto; kuljettavat mainitsivat paremman märkäpidon, ja he ovat sen vuoksi itsevarmempia ajaessaan.”

Rhys Thomas, Owen's Road Services,
Yhdistynyt kuningaskunta



“Mukavuus ja pito tiellä on parantunut kaikkien Bridgestone-tuotteiden ansiosta, ja lopullinen kilometrimäärä on erinomainen.”

Gordon Daly, Loane Transport, Irlanti



€ 112 082€:n säästöt vuodessa kilometrikohtaisista kustannuksista ja **554 459 €:n** säästöt vuodessa polttoainekustannuksista alueellisen keskivertokaluston kohdalla.²



9.17 % parempi märkäpitoindeksi ohjauksessa edelliseen sukupolveen verrattuna.³



2.3 l/100km säästö per ajoneuvo ² keskimääräisellä paikallisfleetillä.



1 119 tonnia/vuosi Vähemmän CO₂ päästöjä, tuloksena pienempi hiilijalanjälki ⁴

1: Perustuu sisäisiin testeihin toukokuussa 2019.

2: Polttoaine: VECTO laskentatyökalun arvioihin perustuen / perustuu sisäisiin testeihin ja keskimääräisiin markkinahintoihin. Testit suoritettiin 4x2 kuorma-autolla ja perävaunu-yhdistelmällä 315/80 R22.5 etu- ja vetorengaskooissa sekä 385/65 R22.5 perävaunurengaskooissa. Testeissä verrattiin samassa ajoneuvossa ja samanlaisissa olosuhteissa DURAVIS 002 renkaita edeltäjiin R-STEER 001, R-DRIVE 001 sekä R168 renkaisiin. Oletuksena laskentatyökalussa käytettiin keskimääräistä eurooppalaista fleet-kokoa 150 ajoneuvoa/perävaunua, 130.000 km ajoneuvosuorite per vuosi, dieselin hinta 1,20 €/l. Todelliset säästöt voivat vaihdella suuresti johtuen eri olosuhteista.

3: Verrattuna edeltäjä R-STEER 001 eturenkaaseen koossa 315/80 R22.5.

4: CO₂-päästöt ennustettu keskimääräisen eurooppalaisen fleetin perusteella: Fleetin koko 150 ajoneuvoa ja perävaunua, vuotuinen suorite 130.000 km per ajoneuvo, dieselin hinta 1,20 €/l.

KÄYTTÄJÄKOKEMUKSIA



“Yritykseni tekee kuljetuksia, joiden aikana renkaat joutuvat todella koetukselle. Tämän vuoksi haluan käyttää vain parhaita renkaita. Arvostamme todella Bridgestone DURAVIS R002 -renkaita, koska niiden kuluminen on ollut tasaista, ja käyttöikä pidempi verrattuna markkinoiden muihin tuotteisiin, ja niiden suorituskyky on yleensä erinomainen sekä märkänä että kuivana.”

Narcisio Romele, ROTRANS S.R.L., Romania

“Kuljettajamme ovat erittäin tyytyväisiä hyvään märkäpitoon, etenkin kun kiihdytetään risteyksestä. Tällöin aiemmin käyttämämme rengasmerkki ei saanut aikaan riittävää pitoa kuormittamattomana. Pito oli luotettava jopa lumisilla teillä. Lisää turvallisuutta kuljettajille!”

August Gschwander, August Gschwander Transport GmbH, Saksa



“Bridgestone-konsulttien tekemän DURAVIS-ehdotuksen ansiosta pystyimme lisäämään kilometrimäärää, ja olimme myös yllättyneitä erinomaisesta suorituskyvystä märällä säällä. Olemme erittäin tyytyväisiä tuloksiin, sillä toimintakustannuksemme ovat alentuneet.”

Javier Gandul Sanz, Transportes Candispe, Espanja

“Bridgestone DURAVIS R002 on osoittanut erinomaista jarrutus suorituskykyä märällä säällä, ja sen kilometrimäärä on erinomainen ja vastaa odotuksiamme. Käytämme mielellämme tätä uutta Bridgestone-tuotetta kalustossamme.”

António Gumerzindo, Transportes Central Pombalense, Portugali



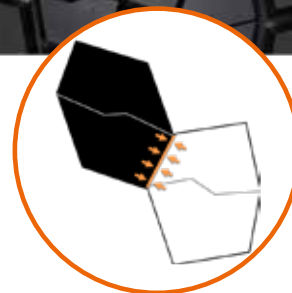
“Ajoneuvomme liikkuvat päivittäin vaativilla teillä ja maastossa, jossa on rinteitä ja kaarevia osuuksia. Koska siloajoneuvot toimivat jatkuvasti vaihtelevissa lastausolosuhteissa, tarvitsemme erittäin vakaata ohjausta muuttuvissa tieolosuhteissa, etenkin märällä säällä. Kuljettajamme olivat erittäin yllättyneitä DURAVIS-tuotteiden hyvästä märkäsuorituskyvystä ja pidosta lumisilla teillä.”

Fritz Toifl, Fritz Toifl GmbH, Itävalta

TUETUT TEKNOLOGIAT

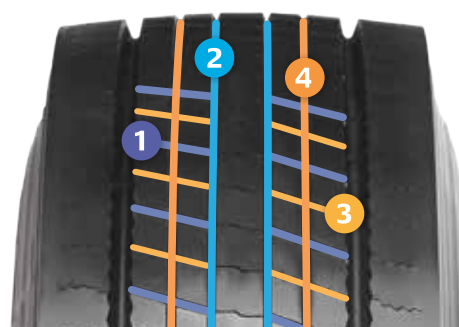
1 TEHOSTETTUA SUORITUSKYKYÄ KULUMISTA VASTAAN

- **KUVIOIDEN MUOTOILU KESTÄÄ MUODONMUUTOKSIA**
 - » OHJAUS: tiheä kuvio ja 3D-lamellit erittäin tehokkaaseen kaarreaioon
 - » VETO: low energy pattern pitää muodonmuutokset hallinnassa pidentäen renkaan käyttöikä ja pitäen kulumisen tasaisena
 - » PERÄVAUNU: tiheä kuvio
- **ERITTÄIN SUORITUSKYKYISET KUMISEOKSET**
 - » OHJAUS ja VETO: Runsaasti piioksidia sisältävä suojuskumiseos ja uusi yhdistelmäsekoitusteknologia



2 LUOKKANSA PARAS MÄRKÄPIDOSSA

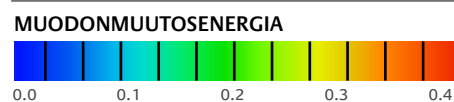
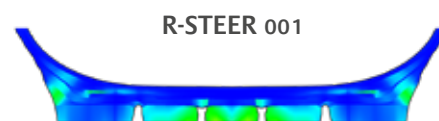
- **TEHOSTETTU VEDEN POISTUMINEN KUVIOMUOTOILULLA, JOHON KUULUU**
 - » Useita veden poistumisominaisuuksia, kuten kanavia, lamelleja ja ulkonemia
 - » Optimoitu kontaktipaine



- 1 Optimoitu palakuvio
- 2 Y-kirjaimen muotoiset urat
- 3 3D-lamellit
- 4 Veden poistumisurat

3 OPTIMOITU POLTTOAINETEHOKKUUS

- **KUVIOIDEN MUOTOILU KESTÄÄ MUODONMUUTOKSIA**
 - » Jäykkä pintamalli/renkaan kuviointi vähentää vierintävastusta
- **ERITTÄIN SUOJAAVA JA SUORITUSKYKYINEN KUMISEOS RENKAAN KULUTUSPINNASSA JA KYLJESSÄ**
 - » Alhainen energiahävikki



"Mitä pienempi muodonmuutos, sitä pienempi energiahävikki"



ETURENGAS / OHJAAVA RENGAS

DURAVIS R-STEER 002

RENGASKOKO	KANTAVUUSTUNNUS / SUORITUSKYKYLUOKKA				dB			
295/80 R 22.5	154/149 M					✓	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	B	A		71	✓	✓	✓
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	B	B		71	✓	✓	✓
385/65 R 22.5	160 K (158 L)					✓	✓	✓
315/60 R 22.5	154/148 L					✓	✓	✓
385/55 R 22.5	160 K (158 L)					✓	✓	✓

DURAVIS R-STEER 002 EVO

RENGASKOKO	KANTAVUUSTUNNUS / SUORITUSKYKYLUOKKA				dB			
385/65 R 22.5	164 K (158 L)					✓	✓	✓



VETORENGAS

DURAVIS R-DRIVE 002

RENGASKOKO	KANTAVUUSTUNNUS / SUORITUSKYKYLUOKKA				dB			
295/80 R 22.5	152/148 M					✓	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B		75	✓	✓	✓
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	C	B		76	✓	✓	✓
295/60 R 22.5	150/147 L					✓	✓	✓
315/60 R 22.5	152/148 M					✓	✓	✓



PERÄVAUNUN RENGAS

DURAVIS R-TRAILER 002

RENGASKOKO	KANTAVUUSTUNNUS / SUORITUSKYKYLUOKKA				dB			
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	B	B		70	✓	✓	✓
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	B	B		70	✓	✓	✓

DURAVIS R-TRAILER 002 EVO

RENGASKOKO	KANTAVUUSTUNNUS / SUORITUSKYKYLUOKKA				dB			
385/65 R 22.5	164 K (158 L)					✓	✓	✓

MUITA BRIDGESTONE-RATKAISUJA

OPTIMOI RENKAANHALLINTAA JA KALUSTON KÄYTTÖÄ

PIDENNÄ RENKAIDESI ELINIKÄÄ BANDAG-PINNOITUKSILLA

Erinomaiset kilometrimäärät, kestävyys ja turvallisuuden tarjoavat Bandag R-DRIVE 002 ja R-TRAILER 002 -pinnoitukset ovat täydellinen valinta Bridgestone DURAVIS R002 -renkaiden eliniän pidentämiseen.



1: Testit suoritettiin 4x2 kuorma-autolla ja perävaunu-yhdistelmällä 315/80 R22.5 etu- ja vetorengaskooissa sekä 385/65 R22.5 perävaunurengaskooissa. Testeissä verrattiin samassa ajoneuvossa ja samanlaisissa olosuhteissa Bandag R-DRIVE 002 ja Bandag R-TRAILER 002 -renkaita edeltäviin R-DRIVE 001 ja R168 -renkaisiin. Oletuksena laskentatyökalussa käytettiin keskimääräistä eurooppalaista fleet-kokoa 150 ajoneuvoa/perävaunua, 130.000 km ajoneuvosuorite per vuosi. Todelliset säästöt voivat vaihdella suuresti johtuen eri olosuhteista.



48 171€ vuodessa säästöä kilometrikustannuksista alueellisen keskivertokaluston kohdalla pinnoitusta käytettäessä. ¹

MAKSIMOI POLTTOAINESÄÄSTÖT JA VÄHENNÄ KALUSTOKULUJA BRIDGESTONEN RENKAIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄLLÄ

Asianmukaisella rengaspaineella ajavan tyyppilisen vetoauto-perävaunuyhdistelmän vuosittaiset keskimääräiset säästöt ovat jopa 500 € polttoaineenkulutuksessa, 200 € rengaskuluissa ja 400 € konerikkokuluissa. Bridgestonen renkaan valvontajärjestelmä maksaa itsensä **takaisin vuodessa!**



2: Perustuu Bridgestonen tutkimus- ja kehityslaitoksissa suoritettuihin testeihin ja sisäiseen kenttäarviointiin

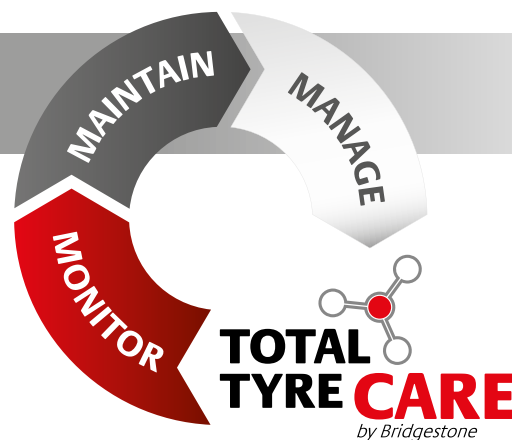


Jopa 1 100€ vuosittaiset säästöt asianmukaisilla rengaspaineilla ajavaa vetoauto-perävaunuyhdistelmää kohden.²

OTA MEIHIN YHTEYTTÄ, JOS OLET KIINNOSTUNUT RÄÄTÄLÖIDYSTÄ TOTAL TYRE CARE -RATKAISUSTA

Me tutkimme ajokalustosi ja kehitämme parhaiten tarkoituksiisi sopivan räätälöidyn Total Tyre Care -ratkaisun. Sitoudumme vähentämään kokonaisrengasbudjettiasi vaikuttamatta turvallisuuteen ja muihin tärkeisiin tekijöihin...

Ota meihin yhteyttä ensimmäistä tutkimusvierailua varten.



www.bridgestone.fi

BRIDGESTONE EUROPE NV/SA, Suomen sivuliike
Valokaari 8 - 00750 Helsinki, Finland

BRIDGESTONE